

Para: Ing. Manuel Mejia Naut
Gerente General de Edeeste.

Via: Jesús del Castillo
Gerente Líder Dirección de Recursos

De: Jenery E. Feliz
Gerente de Transportación

Asunto: Informe justificativo para lanzar proceso de servicios de mantenimiento de la flotilla vehicular de edeeste.

Fecha: 20 de noviembre de 2023.



Distinguido Sr. Mejia Naut,

Por la presente, luego de extenderle un afectuoso saludo, le externamos la necesidad de lanzar un proceso de mantenimiento preventivo y correctivo para la flotilla vehicular liviana de la institución EDEESTE.

I. Antecedentes

A finales del año 2022 fue lanzado un proceso LPN de mantenimiento para la flotilla vehicular de Edeeste, este proceso fue adjudicado en marzo 2023 por un monto de ocho millones doscientos sesenta y siete mil quinientos pesos (RD\$ 8,267,500.00) el presupuesto adjudicado duro 3 meses para ser consumido en su totalidad, luego solicitamos una enmienda y el presupuesto de la misma también fue consumido en su totalidad.



II. Objetivo.

Contratar taller que nos pueda brindar soluciones efectivas para las reparaciones y mantenimientos preventivos de la flotilla vehicular liviana de la institución y de esta manera seguir apoyando las gerencias operativas a obtener los objetivos propuestos a favor del avance continuo de nuestra empresa.

III. Alcance.

Este informe abarca el periodo desde la fecha de su aprobacion hasta el año 2025 con un alcance de todos los vehiculos livianos de la institución

IV. Situación Actual

En estos momentos estamos interviniendo las unidades en el taller interno, con los repuestos y lubricantes adquiridos por medio a los procesos adjudicados para estos fines, pero solo podemos atender mantenimientos preventivos y unos que otros mantenimientos correctivos menores.

Ya que nuestro taller no cuenta con las herramientas necesarias ni con los recursos humanos necesarios para poder hacer frente a las fallas mecánicas de gran impacto para las unidades.

V. Descripción de la Necesidad

Se necesita mantener la mayor cantidad de vehículos trabajando en perfecto estado en las gerencias operativas para poder garantizar que los objetivos de cada área sean alcanzados, no solamente proveer el mantenimiento preventivo sino también poder reparar los daños graves en el menor tiempo posible y que de esta manera las áreas operativas no se vean afectadas ni limitadas para alcanzar los resultados esperados.

Para el logro del objetivo propuesto en la presente contratación, el Oferente/Proponente deberá realizar las actividades que se indican a continuación en el tiempo programado:

Reparaciones Mecánicas, este comprenderá los servicios tales como:

- Servicios de diagnósticos.
- Servicio de desmonte / desarme de piezas existentes y nuevas instalaciones de piezas usadas en los siguientes sistemas de los vehículos:
- Sistema Eléctrico-Electrónico
- Sistema de Climatización
- Sistema de Lubricación
- Sistemas de Inyección de Combustible
- Sistema de Suspensión
- Sistema de Dirección
- Sistema de Frenado
- Sistema Hidráulico
- Todo lo relacionado al Sistema del Tren Propulsor
- Verificación del óptimo funcionamiento de piezas o sistemas alternos que pudieran afectar el funcionamiento.
- Servicio de asistencia móvil en caso de ser requerido.
- Cualquier otro servicio que sea necesario para el cumplimiento efectivo de los objetivos de esta contratación.

Mantenimiento preventivo y correctivo: Este trabajo comprenderá los mantenimientos regulares para el buen uso de los vehículos, tales como:

- Servicio de cambio de lubricantes y filtros.
- Servicio de reemplazo de piezas por desgaste por uso, etc.
- Servicio de cambio de líquido de frenos, transmisión y demás.
- Servicio de alineación y balanceo.
- Servicio de mantenimiento del sistema eléctrico, sistemas de suspensión y demás.
- Servicios de mantenimiento de sistema de refrigeración (aire acondicionado).
- Servicio de verificación de óptimo funcionamiento de vehículo.
- Servicio de reparación de neumáticos.
- Servicio de Tintado de Cristales
- Reparación de Chasis y Carrocería (Desabolladora y Pintura)
- Reparación de Interiores (Tapicería de Asientos y guía)
- Reparación de Motor



- Reparación Sistema Hidráulico
- Reparación de Transmisiones Mecánicas y/o Automáticas
- Reparación de Mecánica General, etc.

Cualquier otro servicio que sea necesario para el cumplimiento efectivo de los objetivos de la contratación.

Antes de cualquier reparación el oferente deberá enviar cotización del trabajo a realizar, mismo deberá ser autorizado por el departamento de Transportación de EDEESTE dominicana. El oferente deberá cumplir con el proceso de interacción EDEESTE/Habilitado

VI. DESCRIPCION ITEM

Hemos definido impactar la flotilla liviana con este presupuesto, ya que es nuestro mayor problema tomando en cuenta la cantidad de vehículos que posee la institución, por lo que solo tendríamos un Item por el monto total. MONTOS SIN ITBIS.



1ff

ITEM	DESCRIPCION	MONTO (RD\$)	ELEMENTOS PARA CONSIDERAR
1	LOTE 1: SERVICIO DE REPARACION, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y PERIÓDICOS DE VEHICULOS DE EDEESTE.	5,154,000.00	Oferentes con capacidad para dar servicio de reparación y mantenimiento a la flotilla propiedad de EDEESTE, descrita en el <i>detalle de unidades y condiciones para el lote 1.</i>

Detalles de Unidades y Condiciones:

La siguiente tabla describe las unidades que en condiciones normales son utilizadas en toda la zona de concesión de EDEESTE, las mismas serán asistidas tanto por el suplidor al que se le adjudique el proceso, sin embargo, EDEESTE Dominicana podrá solicitar reparaciones de otros vehículos no incluidos en este listado, previa coordinación con el oferente.

Cantidad	Año	Tipo de vehículo	Marca	Categoría
14	2020	Carro Sedán	TOYOTA	Liviano
311	2020	Camioneta DC 4X4, Mecánica	NISSAN	Liviano
11	2014	Camioneta DC 4X4, Mecánica	MITSUBICHI	Liviano
26	2020	Camioneta DC 4x2, Mecánica	NISSAN	Liviano
33	2014	Camioneta DC 4x2, Mecánica	NISSAN	Liviano
13	2019	Furgoneta DC 4x2, Mecánica	NISSAN	Liviano
3	2017	Camioneta DC 4x4 Automáticas	CHEVROLET	Liviano
4	2014	Camioneta DC 4x4 Automáticas	NISSAN, Navara	Liviano
8	2013	Minibus 14 pax 4x2, macanico	TOYOTA	Liviano
2	2019	Minibus 14 pax 4x2, macanico	TOYOTA	Liviano
6	2019	Minibus 14 pax 4x2, macanico	NISSAN	Liviano

VII. GARANTÍA TÉCNICA.

Todos los trabajos realizados deberán ser garantizados, previa la recepción del vehículo por un técnico de flotilla autorizado por la Gerencia de Transportación de EDEESTE Dominicana.

Para los trabajos Eléctricos-Electrónicos EDEESTE Dominicana exige al menos un (1) mes de garantía en piezas y servicios, en cuanto al resto de reparaciones la garantía debe ser mínima de 3 meses ó 5,000 km, lo que ocurra primero.

VIII. PLAZO DE CONTRATACIÓN

La duración del contrato producto de este proceso será de un (1) año.

IX. EVALUACIÓN TÉCNICA.

La evaluación será mediante el procedimiento CUMPLE/NO CUMPLE, considerando los criterios descritos en la tabla de los requerimientos a considerar.

Debido al amplio portafolio de labores solicitadas en este proceso, EDEESTE podrá permitirles a los oferentes la subcontratación de actividades especializadas.

EDEESTE Dominicana podrá enviar sus técnicos sin previo aviso al adjudicatario con la finalidad de inspeccionar la calidad de los repuestos usados, en cuanto al lubricante de motor el adjudicatario deberá usar lubricantes con la certificación API CJ-4.

REQUERIMIENTOS PARA CONSIDERAR			
ITEMS	CRITERIOS PARA CONSIDERAR	REQUERIMIENTOS	DOCUMENTOS PARA PRESENTAR
1	UBICACIÓN GEOGRAFICA	LOS TALLERES DEBEN ESTAR UBICADOS EN SANTO DOMINGO SEGÚN LA DESCRIPCIÓN DE LOTES. PREFERIBLE SI TIENE EXTENCIÓN EN LA ZONA ESTE DEL PAÍS.	RELACIÓN DE UBICACIÓN DE INSTALACIONES.
2	CERTIFICACION	AUTORIZACIÓN DEL FABRICANTE, REPRESENTANTE O DISTRIBUIDOR (SI APLICA), SI NO APLICA, EL TALLER DEBE CONTAR CON LOS PERMISOS PARA OPERAR SEGÚN ESTABLEZCA LA NORMATIVA.	ORIGINAL O COPIA CERTIFICADA DE LA AUTORIZACIÓN DEL FABRICANTE Y/O PERMISO O LICENCIA DE OPERACIONES SEGÚN APLIQUE.

3	EXPERIENCIA	MÍNIMO UN (1) AÑO DEL INICIO DE OPERACIONES.	CARTAS DE REFERENCIA DE CLIENTES PREVIOS DEL SECTOR PÚBLICO Y/O PRIVADO (MÍNIMO UNA (1)), DE SERVICIOS OFRECIDOS EN EL ÚLTIMO AÑO DONDE SE ESTABLEZCA LOS NIVELES DE CUMPLIMIENTO. EL TALLER DEBE TENER LAS INSTALACIONES NECESARIAS SEGÚN CORRESPONDA.
4	EQUIPAMIENTO Y AREAS DE ESPECIALIZACION	DISPONIBILIDAD DEL EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA ATENDER EL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN EL ÁREA DE ESPECIALIZACIÓN, DEFINIDO EN EL ACAPITE # 3 "DESCRIPCION DEL SERVICIO". LISTADO DE HERRAMIENTAS MÍNIMAS, SE VALORARÁ POSTIVAMENTE CUALQUIER OTRO EQUIPO QUE TENGA EL TALLER.	DECLARACIÓN SIMPLE DEL INVENTARIO DE MAQUINARIA DISPONIBLE E IMÁGENES DEL TALLER. ESTE ASPECTO PODRÁ SER COMPROBADO MEDIANTE UNA VISITA DE LOS PERITOS EVALUADORES DESIGNADOS POR LA INSTITUCIÓN CONTRATANTE.
5	CAPACIDAD OPERATIVA	CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DEL LOCAL, ESPACIO (METROS CUADRADOS), EQUIPOS MÍNIMOS DE SEGURIDAD PARA EL PERSONAL, SEGÚN CORRESPONDA, MEDIDAS DE SEGURIDAD, VÍAS DE ACCESO, MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE RIESGOS, SEGUROS, ETC.	DESCRIPCIÓN-FOTOGRAFÍAS DE LOS DETALLES DE LAS INSTALACIONES.
6	CAPACIDAD TECNICA (SEGÚN SU AREA DE ESPECIALIZACION)	CONTAR CON PERSONAL ACREDITADO POR INSTITUCIÓN COMPETENTE EN LAS ÁREAS TÉCNICAS REQUERIDAS.	CERTIFICADOS DE ESTUDIOS EMITIDOS POR INSTITUCIÓN COMPETENTE.
7	INFRAESTRUCTURA	EQUIPOS NECESARIOS PARA BRIDAR LOS SERVICIOS REQUERIDOS: ELEVADOR O FOSA, GATOS HIDRÁULICOS, SCANNER PARA DIAGNOSTICO ELECTRÓNICO, BANCO DE PRUEBAS PARA VÁLVULAS, BANCO DE PRUEBAS PARA INYECTORES, HERRAMIENTAS DE MANO, HERRAMIENTAS ELÉCTRICAS Y MECÁNICA, AREA ELECTRICA Y ELECTRÓNICA, AREA DE MECÁNICA GENERAL, CAPACIDAD MINIMA DE PARQUEO PARA DIEZ (10) VEHICULOS.	DESCRIPCIÓN-FOTOGRAFÍAS DE LOS DETALLES DE LAS INSTALACIONES.

I. EVALUACIÓN ECONÓMICA.

Este será basado en el menor precio del costo presentado en los diferentes "Modelo de Propuesta Económica", la calidad del servicio y ubicaciones requeridas por EDEESTE dominicana.

MODELO DE PROPUESTA ECONOMICA

CAMIONETA NISSAN NP300 2020 4X4, GASOIL.

ITEMS	DESCRIPCION DEL SERVICIO	COSTO MANO DE OBRA	ITBIS	TOTAL
MOTOR				
1	CAMBIO DE ACEITE			
2	CAMBIO DE TURBO			
3	DIAGNOSTICO			
TRANSMISION				
4	REPARACION DE FUGA DE ACEITE			
5	CAMBIO SOPORTE DE CARDAN			
	CAMBIO DE LA TRANSMISION			
6	CAMBIO KIT DE CLUTCH			
7	CAMBIO CRUCETA CARDAN			
8	CAMBIO SOPORTE TRANSMISION			
TREN				
9	CAMBIO DE BUSSIN			
10	CAMBIO DE CATRE			
11	CAMBIO DE PIÑA Y RODAMIENTO			
12	CAMBIO DE ROTULAS Y TERMINALES			
13	CAMBIO AMORTIGUADORES			
CLIMATIZACION				
12	CAMBIO COMPRESOR			
13	CAMBIO CONDENSADOR			
14	CAMBIO EVAPORADOR			
15	LIMPIEZA DEL SISTEMA DE CLIMATIZACION			
16	CAMBIO FILTRO DE CABINA			
SISTEMA HIDRAULICO				
17	CAMBIO BOMBA HIDRAULICA			
18	CAMBIO CREMALLERA			
SISTEMA DE INYECCION				
19	CAMBIO BOMBA INYECTORA			
20	CAMBIO PUNTERA INYECTORES			
21	CAMBIO INYECTORES			
22	CAMBIO CALENTADORES			
FRENOS				
23	CAMBIO TAMBOR			
24	CAMBIO BANDAS DELANTERAS Y TRASERAS			
25	RECTIFICACION DISCOS			
26	RECTIFICACION TAMBORES			

FF



MODELO DE PROPUESTA ECONOMICA				
CAMIONETA NISSAN NP300 2015 4X2, GASOIL.				
ITEMS	DESCRIPCION DEL SERVICIO	COSTO MANO DE OBRA	ITBIS	TOTAL
MOTOR				
1	REPARACION COMPLETA DE MOTOR			
2	CAMBIO DE CULATA			
3	CAMBIO DE BOMBA DE AGUA			
4	REEMPLAZO DE MOTOR			
5	REEMPLAZO DE FILTROS DE COMBUSTIBLE			
TRANSMISION				
6	REPARACION COMPLETA DE TRANSMISION			
	CAMBIO DE LA TRANSMISION			
7	CAMBIO SOPORTE TRANSMISION			
DIFERENCIAL				
	REPARACION DE TRENES			
8	CAMBIO DIFERENCIAL COMPLETO			
SISTEMA HIDRAULICO				
9	CAMBIO BOMBA HIDRAULICA			
10	CAMBIO DE LA CREMALLERA			
11				
FRENOS				
12	CAMBIO DE RODAMIENTOS			
13	REPARACION DE PIÑA			
14	REPARACION DE TAMBOR			

Buscando eficiencia económica, EDEESTE se reserva el derecho de cotizar piezas cuando lo considere necesario, el oferente deberá aceptar que EDEESTE supla las piezas en los casos que los precios ofertados por el adjudicatario no sean aceptados por EDEESTE dominicana.

Luego de lo previamente expuesto, tenemos a bien emitir la siguiente **recomendación**:

Aprobar el lanzamiento del proceso para contratación de un taller externo que pueda intervenir las unidades en el menor tiempo posible para que las mismas estén en óptimas condiciones para el uso de las áreas operativas de la institución, por un monto de **Cinco Millones Cientos Cincuenta y Cuatro Mil pesos con 00/100 (RD\$ 5,154,000.00)** único ítem para intervenir en los mantenimientos de los vehículos livianos.

Agradeciendo la atención dispensada a la presenta.

Muy atentamente,



Jenerly Evaristo Feliz
Gerente Transportación



Jesus Del Castillo
Gerente líder Dirección de Recursos